

---

## **Forum dionika za izradu Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije za aktivnost: unapređenje uvjeta plovnosti rijeke Save od rkm. 300 do rkm. 329**

---

### **IZVJEŠĆE SA I. SASTANKA FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: UNAPREĐENJE UVJETA PLOVNOSTI RIJEKE SAVE OD RKM. 300 DO RKM. 329**

ZAGREB, 22. SVIBNJA 2019.

#### **I. PRISUTNI NA SASTANKU**

Popis sudionika nalazi se u privitku.

#### **II. PREDSJEDAVANJE**

G. Dragan Zeljko, tajnik Savske komisije predsjedao je sastanku.

#### **III. USVOJENI DNEVNI RED**

##### **1. Otvaranje sastanka**

- 1.1 Pozdravne riječi i uvodni komentari
- 1.2 Usvajanje dnevnog reda

##### **2. Projekt Jaruge-Novi Grad i Forum dionika**

- 2.1 Osnovne informacije o Projektu
- 2.2 Osnivanje i metodologija rada Foruma

##### **3. Dionica Jaruge-Novi Grad**

- 3.1 Trenutni status izrade Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije
- 3.2 Prezentacija varijantnih rješenja plovnog puta
- 3.3 Diskusija

##### **4. Zaključci i preporuke**

## **IV. IZVJEŠĆE PO TOČKAMA DNEVNOG REDA**

### **Ad. 1. Otvaranje sastanka**

#### *1.1 Pozdravne riječi i uvodni komentari*

G. Dragan Zeljko pozdravio je prisutne i zahvalio svima na odazivu. Svi prisutni kratko su se predstavili.

#### *1.2 Usvajanje dnevnog reda*

Predloženi dnevni red usvojen je bez primjedbi.

### **Ad. 2. Projekt Jaruge-Novi Grad i Forum dionika**

#### *2.1 Osnovne informacije o Projektu*

G. Tomislav Štrus predstavio je osnovne podatke o Projektu Jaruge-Novi Grad sa posebnim naglaskom na sljedeće:

- korisnik – Ministarstvo Mora, Prometa i Infrastrukture Republike Hrvatske,
- sufinanciranje kroz EU fond Instrument za povezivanje Europe (CEF)-vrijednost ugovora 650.000,00 EUR,
- trajanje - siječanj 2018-prosinac 2020,
- glavni očekivani rezultati: konceptijsko rješenje, studija utjecaja na okoliš, idejni i glavni projekt, lokacijske i građevinske dozvole.

#### *2.2 Osnivanje i metodologija rada Foruma*

G. Željko Milković predstavio je rad Savske komisije i osnovne informacije o osnivanju Foruma te posebno istaknuo sljedeće:

- Forum je osnovan Odlukom Savske komisije br. 7/19, a sastavni dio Odluke su spisak članova i metodologija rada,
- Članstvo je određeno putem javnog poziva i izravnog kontakta sa potencijalnim dionicima (članstvo odobreno svima koji su iskazali interes),
- Članstvo Foruma sastoji se od predstavnika nevladinih organizacija i organizacija civilnog društva, strukovnih udruga, državne, regionalne i lokalne uprave iz područja zaštite okoliša, prometa unutarnjim vodama i gospodarenja vodama,
- Osnovni zadatci Foruma su razmjena informacija o projektu, formulacija komentara, pitanja i preporuka za konzultante, razrada prijedloga za poboljšanja u okvirima Projekta i poticanje implementacije „Zajedničke izjave o vodećim principima za razvoj unutarnje plovidbe i zaštite okoliša u slivu rijeke Dunav“.

### **Ad.3. Status izrade Projekta**

#### *3.1 Trenutni status izrade Studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije*

G. Marijan Babić i g. Miroslav Ištuk upoznali su prisutne sa trenutnim statusom aktivnosti u okviru Projekta kako slijedi:

- konzultantski tim izabran u prosincu 2018,
- „kick-off“ sastanak održan 4. veljače 2019,
- analizirana je sva postojeća dokumentacija u svezi Projekta,

- na temelju analize postojećeg stanja, hidrološke analize i hidruličkog modela postojećeg stanja i višekriterijske analize izrađen je prijedlog varijantnih rješenja za unapređenje plovnosti.

### 3.2 *Prezentacija varijantnih rješenja plovnog puta*

Predstavnici konzultanta upoznali su prisutne sa varijantnim rješenjima za unapređenje plovnosti. Predložena su po tri varijantna rješenja za dionice rkm. 320-329 i rkm. 310-312,2 i to:

1. produbljenje dna trasom plovnog puta
2. izgradnja pera duž dionice
3. kombinacija produbljenja dna i izgradnje pera duž dionice

Nakon višekriterijske analize koja je obuhvatila strateške kriterije (zadovoljenje ciljeva Projekta), ekonomske kriterije (troškovi investicije i održavanja) i ekološke kriterije (utjecaji vodograđevina na okoliš i utjecaji zahvata na vodna lica), kao optimalno rješenje predlaže se varijantno rješenje 3.: kombinacija produbljenja dna i izgradnje pera duž dionice za obe dionice.

### 3.3 *Diskusija*

Tijekom diskusije naglašeno je slijedeće:

- g. Tarik Kupusović izrazio je zadovoljstvo osnivanjem Foruma i nadu da će to postati primjer dobre prakse za sve buduće projekte sličnog tipa. Isto tako naglasio je potrebu za izradom dinamike izvođenja planiranih zahvata te očekivanja i procjene rizika za planirane zahvate. Očekuje se i da će Forum biti uključen u sve buduće višekriterijske analize predloženih rješenja.
- Gđa. Marija Nikolić upoznala je prisutne da je Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju Republike Srpske upoznato sa Projektom te da su već dobili i dokumentaciju u skladu sa ESPO Konvencijom te da su dopisom broj 15.04-052-6919/18 od 23.10.2018. godine izrazili zainteresiranost za sudjelovanje u postupku utvrđivanja sadržaja studije predmetnog zahvata na okoliš i dostavili svoje mišljenje na sadržaj studije Ministarstvu zaštite okoliša i energetike Republike Hrvatske putem državnog tijela BiH. Isto tako smatra Forum dobrim načinom za nastavak suradnje.
- G. Tibor Mikuška je također pozdravio osnivanje Foruma te naglasio da predložena varijantna rješenja obrađuju problem isključivo sa stanovišta plovnosti, a da zahtjevi svih ostalih dionika (npr. zaštita prirode, šumarstvo, poljoprivreda) trenutno uopće nisu razmatrani. Što se tiče zahtjeva zaštite prirode, osim Platina priručnika dobre prakse u održivom planiranju vodnih putova, treba imati u vidu i publikacije Bijelu knjigu o Savi i Smjernice Sava parkova o zaštiti prirode, obnovi vodotoka i zaštiti od poplava i održivom regionalnom razvoju koje mogu dodatno pomoći pri izradi dokumentacije i zamolio Savsku komisiju da dostavi navedene publikacije članovima Foruma. Isto tako naglasio je potrebu poštivanja EU Okvirne direktive o vodama posebice „no deterioration principle“. Također je izrazio mišljenje da je potrebno ispitati i varijantno rješenje zadržavanja postojećeg stanja plovnog puta (varijanta „ne činiti ništa“) i usmjeravanja prometa na željeznicu i postojeću autocestu (multi-modalni transport) tijekom niskih vodostaja kako bi se dobila odgovarajuća analiza koristi i troškova s obzirom na postojeći i planirani promet robom, te procijenjenih troškova projekta od oko 8 milijuna EUR. Također je predložio izradu varijantnog rješenja za održavanje plovnosti u klasi III duž predmetnih dionica. Predložio je i da se u rad Foruma uključe predstavnici Hrvatskih voda.
- G. Zeljko je pojasnio da Bijela knjiga i Smjernice nisu službeni dokumenti Savske komisije i zamolio g. Mikušku da dostavi tajništvo poveznice na internet stranice na kojima se nalaze navedene publikacije nakon čega će ih tajništvo, skupa sa Platina priručnikom, prosljediti članovima Foruma. G. Zeljko je također napomenuo da je jedan od glavnih ciljeva Okvirnog sporazuma rehabilitacija i unapređenje plovnog puta Save, koji je međunarodni i kao takav mora biti uređen minimalno prema kriterijima za IV. klasu plovnosti. Što se tiče sudjelovanja Hrvatskih voda g. Zeljko je naglasio da u radu Foruma sudjeluju predstavnici nadležnog ministarstva ali također smatra da bi aktivno učešće predstavnika Hrvatskih voda bilo poželjno, za što postoji mogućnost prema metodologiji rada Foruma.

- G. Boris Mesarić je izrazio zadovoljstvo suradnjom Savske komisije i privrednih komora iz sliva rijeke Save te naglasio potrebu za što hitnijom rehabilitacijom plovnog puta i to ne samo na ovom sektoru jer će to imati izuzetno pozitivan uticaj na gospodarstvo. Isto tako izrazio je mišljenje da varijanta zadržavanja postojećeg stanja plovnog puta ne može zadovoljiti potrebe razvoja sliva Save te da je potrebno rehabilitirati plovidni put uz maksimalno poštovanje svih principa i potreba zaštite okoliša.
- G. Dario Bušić složio se sa mišljenjem g. Mesarića te naglasio da se i u okvirima prometne politike EU prednost daje unutarnjoj plovidbi kao ekološko najprihvatljivijem vidu prometa.
- Gđa. Dunja Delić iznijela je mišljenje da investitor prema važećim propisima za svako varijantno rješenje mora ponuditi elemente uticaja na okoliš te je predložila da se ubuduće nevladine organizacije uključe u još ranijoj fazi projekta tj. da ih se konzultira i prilikom određivanja sadržaja Studije utjecaja na okoliš.
- Gđa. Duška Kunštek naglasila je da varijanta zadržavanja postojećeg stanja plovnog puta nije prihvatljiva alternativa imajući na umu potrebe razvoja, međunarodne obveze Republike Hrvatske te činjenicu da niti jedan propis EU koji se odnosi na vode ili zaštitu okoliša ne isključuje potrebe razvoja. Imajući u vidu potrebe zaštite okoliša predložila je da se dodatno analiziraju sva predložena varijantna rješenja sa stanovišta potreba zaštite okoliša.

#### **Ad.4. Zaključci i preporuke**

Nakon rasprave usvojeni su slijedeći zaključci:

- Svi prisutni podržavaju osnivanje Foruma dionika i ocjenjuju da je to svojevrsno unapređenje dosadašnje prakse u provođenju projekata iz područja unutarnje plovidbe i smatraju da sa sličnom praksom treba nastaviti u svim budućim projektima.
- Podržava se prijedlog konzultanta da je prema za sada dostupnim podacima i analizama varijantno rješenje 3: kombinacija produbljivanja dna i izgradnje pera duž dionica najprihvatljivija za sve sudionike uz uvjet da se u sklopu daljnjih aktivnosti dodatno s aspekta zaštite okoliša analiziraju sva predložena varijantna rješenja te da se te analize prezentiraju na Forumu dionika
- Konzultant će u daljnjim hidrauličkim analizama, korištenjem 2-D modela na predmetnim dionicama, detaljno proanalizirati broj i raspored pera u odgovarajućem varijantnom rješenju.

Okvirni termin narednog sastanka Foruma dionika je rujan 2019. godine.

**Privitci :**

- 1. Popis sudionika**
- 2. Popis dokumenata i prezentacija sa sastanka**

**Privitak 1: Popis sudionika****1. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI RIJEKE SAVE OD RKM 300 DO RKM 329***ZAGREB, 22. SVIBNJA 2019.***POPIS SUDIONIKA**

<b>Ime i prezime</b>	<b>Institucija</b>	<b>E-Mail</b>	<b>Telefon</b>
Dragan Zeljko	Savska komisija	<a href="mailto:dzeljko@savacommission.org">dzeljko@savacommission.org</a>	+385 99 488 698
Željko Milković	Savska komisija	<a href="mailto:zmilkovic@savacommission.org">zmilkovic@savacommission.org</a>	+385 99 488 6962
Samo Grošelj	Savska komisija	<a href="mailto:sgroselj@savacommission.org">sgroselj@savacommission.org</a>	+385 99 488 6967
Duško Isaković	Savska komisija	<a href="mailto:disakovic@savacommission.org">disakovic@savacommission.org</a>	+385 99 488 6963
Duška Kunštek	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:duška.kunstek@mmpi.hr">duška.kunstek@mmpi.hr</a>	+385 98 359 468
Miroslav Ištuk	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:miroslav.istuk@vodniputovi.hr">miroslav.istuk@vodniputovi.hr</a>	+385 32 450 613 +385 98 348 984
Tomislav Štrus	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:tomislav.strus@vodniputovi.hr">tomislav.strus@vodniputovi.hr</a>	+385 98 304 00 70
Krunoslav Sopček	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:krunoslav.sopcek@mmpi.hr">krunoslav.sopcek@mmpi.hr</a>	+385 1 6169 012
Jerolima Pavlović	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:jerolima.pavlovic@mmpi.hr">jerolima.pavlovic@mmpi.hr</a>	+385 1 6169 390
Marija Ivas	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, R. Hrvatska	<a href="mailto:marija.ivas@mmpi.hr">marija.ivas@mmpi.hr</a>	+385 99 2474 372
Miro Macan	Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, R. Hrvatska	<a href="mailto:miro.macan@mzoe.hr">miro.macan@mzoe.hr</a>	+385 1 6307 368
Enes Šeperović	Ministarstvo vanjske trgovine i ekonomskih odnosa, BiH	<a href="mailto:enes.seperovic@mvteo.gov.ba">enes.seperovic@mvteo.gov.ba</a>	+387 33 407 312
Dario Bušić	Ministarstvo komunikacija i prometa, BiH	<a href="mailto:dario.busic@mkt.gov.ba">dario.busic@mkt.gov.ba</a>	+387 61 222 771
Miralem Boloban	Ministarstvo prometa i komunikacija, Federacija BiH	<a href="mailto:miralem.b@fmpik.gov.ba">miralem.b@fmpik.gov.ba</a>	+387 36 755 215
Marija Nikolić	Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju, R. Srpska, BiH	<a href="mailto:m.nikolic@mgr.vladars.net">m.nikolic@mgr.vladars.net</a>	+387 51 339 508 +387 65 72 74 70

**1. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I  
PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI  
RIJEKE SAVE OD RKM 300 DO RKM 329**

*ZAGREB, 22. SVIBNJA 2019.*

**POPIS SUDIONIKA**

<b>Ime i prezime</b>	<b>Institucija</b>	<b>E-Mail</b>	<b>Telefon</b>
Almir Bajramlić	Agencija za vodno područje rijeke Save, Sarajevo BiH	<a href="mailto:bajramlic@voda.ba">bajramlic@voda.ba</a>	+387 33 726 407
Nihad Pezo	Agencija za vodno područje rijeke Save, Sarajevo BiH	<a href="mailto:nihad.pezo@voda.ba">nihad.pezo@voda.ba</a>	+387 33 726 412
Tarik Kupusović	Institut za hidrotehniku Sarajevo	<a href="mailto:tarik.kupusovic@heis.ba">tarik.kupusovic@heis.ba</a>	+387 61 158 007
Boris Mesarić	Gospodarska komora RH, Županijska komora Sisak	<a href="mailto:bmesaric@hgk.hr">bmesaric@hgk.hr</a>	+385 98 430 405
Tibor Mikuška	Hrvatsko društvo za zaštitu ptica i prirode	<a href="mailto:tibor.kopacki.rit@gmail.com">tibor.kopacki.rit@gmail.com</a>	+385 95 909 8753
Vedran Bestvina	Gospodarska komora RH, Županijska komora Osijek	<a href="mailto:vbestvina@hgk.hr">vbestvina@hgk.hr</a>	+385 31 223 840
Dunja Delić	Udruga BIOM	<a href="mailto:dunja.delic@biom.hr">dunja.delic@biom.hr</a>	+385 95 890 1727
Marijan Babić	Institut IGH.d.d	<a href="mailto:marijan.babic@igh.hr">marijan.babic@igh.hr</a>	+385 98 9844 242
Vlatko Kadić	HidroKonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	<a href="mailto:vlatko.kadic@hidroKonzalt.hr">vlatko.kadic@hidroKonzalt.hr</a>	+385 98 362 677
Ivan Vučković	Elektroprojekt d.d.	<a href="mailto:ivan.vuckovic@elektroprojekt.hr">ivan.vuckovic@elektroprojekt.hr</a>	+385 99 263 8853
Vedran Ivezić	HidroKonzalt projektiranje d.o.o. Zagreb	<a href="mailto:vedran.ivezic@hidroKonzalt.hr">vedran.ivezic@hidroKonzalt.hr</a>	+385 98 579 474
Karlo Miletić	Institut IGH.d.d	<a href="mailto:Karlo.miletic@igh.hr">Karlo.miletic@igh.hr</a>	+385 99 408 4627

**Privitak 2: Popis dokumenata (D) i prezentacija (P) sa sastanka**

<b>1. SASTANAK FORUMA DIONIKA ZA IZRADU STUDIJE O PROCJENI UTJECAJA NA OKOLIŠ I PROJEKTNE DOKUMENTACIJE ZA AKTIVNOST: POBOLJŠANJE UVJETA PLOVNOSTI NA RIJECI SAVI OD RKM 300 DO RKM 329</b>			
<i>ZAGREB, 22. SVIBNJA 2019.</i>			
<i>POPIS DOKUMENATA I PREZENTACIJA</i>			
<b>Točka dn. reda</b>	<b>Naslov</b>	<b>Jezik</b>	<b>Tip</b>
1	AD.1.2_Nacrt dnevnog reda	hrv	D
2	AD.2.1_ Izrada Studije o utjecaju na okoliš i Projektne dokumentacije za dionicu rijeke Save od rkm 329 to 315 i rkm 312 to 300	hrv	P
	AD.2.2_ Projekt Jaruge-Novigrad - Forum dionika	hrv	
3	AD.3.2_ Izrada projektne dokumentacije za rehabilitaciju plovnog puta rijeke Save za dionicu od rkm 329 do rkm 315 i rkm 312 + 200 do rkm 300	hrv	P
	AD.3.2_ Projekt poboljšanja uvjeta plovnosti - konceptijsko rješenje	hrv	D

*Svi dokumenti i prezentacije su dostupni na internet strani Savske komisije:*

[http://www.savacommission.org/index.php?filterId=1&idevent=409&l=hr&page=event\\_detail&subFilterId=32](http://www.savacommission.org/index.php?filterId=1&idevent=409&l=hr&page=event_detail&subFilterId=32)